

À NE PAS LOUPER!



BTS + garage

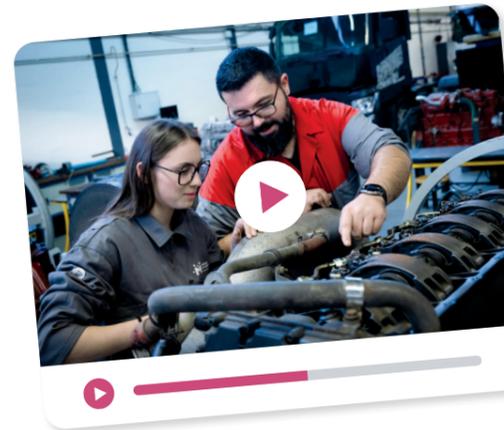
La mécanique, c'est du lourd !

Mécanicien poids lourds : une voie professionnelle réservée aux hommes ? En BTS Maintenance des véhicules option véhicule de transport routier, Marie fait tomber tous les aprioris, les mains dans le cambouis.

S1 / E1

UN CHEMIN TOUT TRACÉ

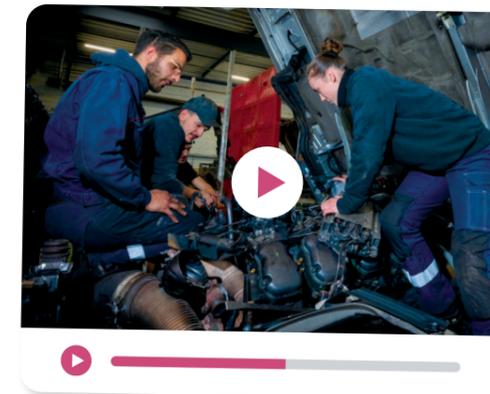
Depuis son enfance, Marie cultive la passion pour la mécanique transmise par son père. Elle préférerait explorer les moteurs plutôt que jouer à la Barbie ! Elle est la seule fille de son BTS, et la seule fille au garage ! Quelques préjugés persistent encore... Persévérante et déterminée, il lui en faut plus pour la décourager !



S1 / E2

APRÈS L'EFFORT...

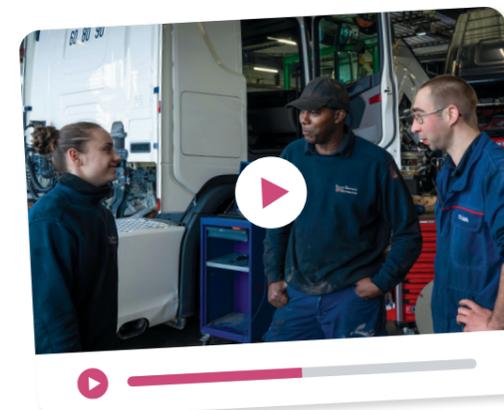
C'est un travail sacrément physique. Un pneu de poids lourd peut peser plus de 90 kg ! Et sous le camion, l'apprentie mécanicienne est pliée en 6. Pour gagner en force et résistance, Marie s'est inscrite à la musculation. Quand elle sort du travail, direction la salle de sport pour soulever de la fonte. Après l'effort... l'effort !



S1 / E3

LA REINE DU DÉPANNAGE

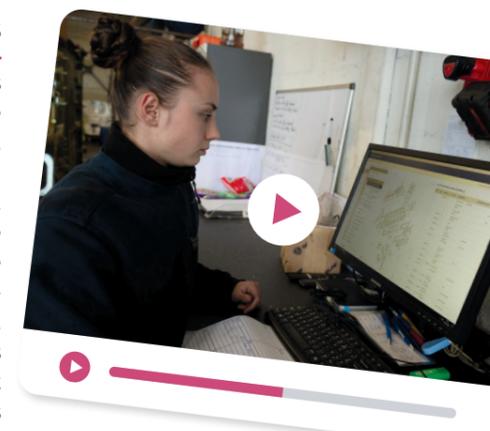
Dans le garage où elle effectue son alternance, Marie évolue dans un esprit très convivial, entourée de 7 mécaniciens et 3 apprentis. La mission qui lui plaît le plus ? Partir en dépannage ! C'est un défi à relever à chaque intervention. Elle adore ce suspens et cette montée d'adrénaline jusqu'au diagnostic de la panne. Et quelle fierté de voir le client repartir dans son camion réparé !



S1 / E4

RECHARGER LES BATTERIES

En cours au CFA (Institut des métiers de Clermont-Ferrand), Marie en profite pour se « reposer » physiquement. Les 2 semaines par mois à l'école lui permettent de faire le plein d'énergie. Son BTS a un profil plutôt scientifique avec des cours d'analyse fonctionnelle structurelle, de systèmes électroniques, des maths et de la gestion. Elle s'entraîne également pour ses examens de fin d'année, notamment en faisant des simulations de pannes en conditions réelles sur un camion.



LE MOT DE LA SCÉNARISTE

MES PREMIERS PAS EN ENTREPRISE

Dans la peau du futur alternant, le processus de candidature pour trouver une entreprise est souvent stressant. Me concernant, c'est vraiment le destin ! Je passais par hasard devant le garage Scania qui m'a donnée ma chance alors que je venais d'être refusée dans un autre garage car il n'y avait pas de vestiaire pour femmes ! Je me suis arrêtée et je me suis présentée en laissant mon CV. Le lendemain, j'étais recrutée ! Mon tuteur, Patrick Mazière, m'a très vite fait progresser en me laissant prendre des initiatives. Dès le premier jour, j'étais déjà dans le feu de l'action, les mains dans un moteur ouvert !

UN GAIN D'EXPÉRIENCE IMMENSE

L'alternance, c'est vraiment un système gagnant ! En cours, on accumule beaucoup de connaissances théoriques que l'on peut expérimenter rapidement en entreprise. Tous nos profs sont des professionnels qui connaissent parfaitement le terrain. Ils nous motivent énormément en nous transmettant leur savoir-faire. On constate très rapidement notre progression en entreprise : au fil des semaines, on est de plus en plus performants.