

ACTUS  
FILIÈRE

RÉPARATEURS

DISTRIBUTEURS  
&  
ÉQUIPEMENTIERS

CARROSSIERS

CONSTRUCTEURS

SOURCING

VÉHICULES  
INDUSTRIELS

JOURNAUX

VEHICULES INDUSTRIELS &gt; NOUVELLE FORMATION DE TECHNICIEN EXPERT APRÈS-VENTE

Véhicules Industriels

Formation

## Nouvelle formation de technicien expert après-vente

Publié le 24/09/2026 à 10h12, mis à jour le 25/09/2026 à 15h14 par [Jean-Pierre Raynaud](#)

Pour former mécaniciens et techniciens, Romaric Boirot dispose de 3 véhicules en Euro 6, 2 électriques et des valises du constructeur à jour.

**Afin de faire évoluer des mécaniciens PL en techniciens experts, une nouvelle formation de 825 heures commence le 12 octobre à l'Institut des Métiers à Clermont-Ferrand (63).**

Partager sur

« Cette formation répond à une demande des entreprises, qui ne cherchent pas forcément du personnel pour occuper des postes à responsabilité mais ont besoin de techniciens. Le programme de préparation au Titre à Finalité Professionnelle (TFP) va permettre à des alternants entre 18 et 23 ans de monter en compétence », explique **Romaric Boirot**, qui a mis en place la formation et s'occupe toute l'année des 90 jeunes préparant un CAP-Bac Pro-CQP-TFP. Les 8 participants titulaires d'un Bac pro Maintenance des véhicules de transport de personnes, d'anciens apprenants du centre de formation ou venus de Salins-les-Bains (Franche Comté), ont signé un contrat d'apprentissage avec leur employeur pour poursuivre leurs études. Ils vont se replonger dans la technologie du poids lourd avec 90% du programme consacrés à la technique et l'atelier. A raison d'une semaine sur trois, ils viendront réviser leurs fondamentaux et approfondir leurs connaissances des nouvelles technologies. Ils renforceront aussi leurs aptitudes en maths-physique-chimie pour comprendre le fonctionnement du système de combustion et dépollution, se familiariseront avec l'Anglais professionnel pour expliquer une panne à un client, passeront les habilitations pour intervenir sur les camions électriques ou au gaz.

Ils devront valider 7 blocs de compétences concernant le diagnostic et la maintenance de toute la chaîne cinématique : organes d'équipement, accessoires, contrôle et remplacement des composants du système d'injection et de dépollution des véhicules utilitaires et industriels (incluant ceux au GPL et GNV), des circuits électriques et multiplexés, systèmes mécaniques, diagnostic et intervention sur véhicules électriques hybrides, etc. Pour obtenir la certification, ils devront réussir leur entretien de narration final devant le jury.

### À LA UNE



Publié le  
**Achat V  
patrice o  
prix ? »  
l'Observ  
Cetelem**



Publié le  
**Cap sur  
pour les  
stockist  
les ajust  
de l'été**



Publié le  
**Transit  
l'électric  
voie de  
réindust**



Publié le  
**Alzura T  
et Data  
de com**

**Zepros Business**  
zepros-fr**Vidéo**  
**Zepros Business Solution****Rejoignez-nous sur  
réseaux sociaux****VIENT DE PARAÎ**